

VIA DOMITIA

Lettre d'information n° 9 du collectif Via Domitia en Occitanie - Mai 2024-

n° 9

L'extraordinaire aventure de la Via Domitia en Occitanie

La Via Domitia dans l'Hérault

Création d'un itinéraire du Rhône aux Pyrénées.

En 1985, Philippe Lamour lançait l'idée de faire de la Via Domitia un élément fondamental du développement touristique régional. Cette initiative a mis en lumière l'intérêt de valoriser cette voie antique.



Depuis près de deux ans, l'association Via Domitia a initié une démarche pour étudier la faisabilité d'un itinéraire du Rhône jusqu'aux Pyrénées en recherchant un tracé au plus près de la voie. Une double approche était nécessaire en prenant en compte d'une part, les connaissances sur les tronçons et d'autre part, réaliser un travail de prospection de terrain pour localiser la voie et rechercher le cas échéant des voies de substitution. Près de soixante personnes se sont mobilisées pour dresser un bilan.

Une rencontre de l'ensemble des acteurs a eu lieu au Musée Narbo-Via le 13 juin 2023 pour présenter la synthèse de leurs travaux, la cartographie du tracé proposé et l'identification des lieux remarquables.

La phase suivante vise à sensibiliser les collectivités territoriales et l'ensemble des acteurs concernés sur chacun des territoires concernés.

Stratégie d'agir tronçon par tronçon

La complexité d'un tel projet, couvrant un territoire aussi vaste, nécessite une méthode de travail pour définir le portage des actions. Les deux difficultés sont liées au grand nombre de collectivités et institutions concernées ainsi qu'à la diversité des thématiques : tourisme, sport, loisirs, économie, patrimoine.

Pour pouvoir lancer les premières actions, il a été proposé d'intervenir sur des tronçons préservés ne nécessitant que de faibles aménagements permettant de lancer rapidement des initiatives pour faciliter la découverte de la Via Domitia.

Les actions engagées dans l'Hérault

L'ensemble des repérages a été mené depuis le site d'Ambrussum jusqu'à Capeatang. Trois diagnostics ont été réalisés :

- Sur le secteur du site du Malpas jusqu'aux rives de l'Aude avec une approche particulière sur le foncier
- Sur la recherche d'une continuité depuis Lavérune jusqu'à Capeatang
- Sur l'impact du projet de ligne ferroviaire à grande vitesse entre Montpellier et Béziers

Des contacts ont été établis avec les collectivités suivantes :

- Communauté d'Agglomération Sète Agglopol Méditerranée
- Communauté d'Agglomération Hérault-Méditerranée
- Communauté de Communes La Domitienne
- Communauté de Communes Sud-Hérault

La Via
Domitia
s'étend sur
environ 110
kilomètres
dans
l'Hérault,
dont plus de
la moitié est
accessible dès
à présent.

La Via Domitia, le plus imposant vestige romain de l'Hérault

La Via Domitia a été créée en 118 avant notre ère par Cnaeus Domitius Ahenobarbus afin de sécuriser la voie antique existante, l'Héracléenne, entre les péninsules italique et ibérique.

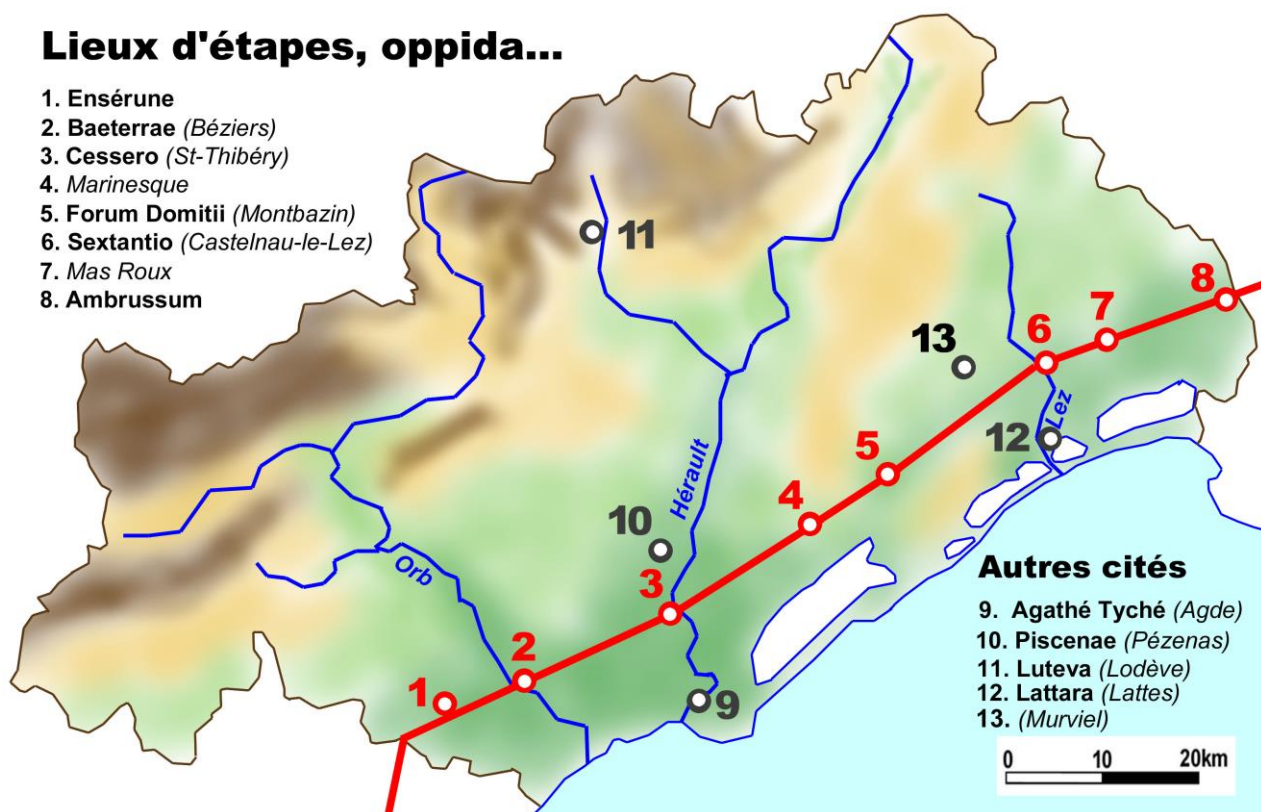
Si les départements voisins (Gard, Aude) recèlent encore aujourd'hui des vestiges monumentaux imposants, comme les Arènes et la Maison carrée de Nîmes, ou l'Horreum de Narbonne, en revanche, l'Hérault peut surtout s'enorgueillir d'un vestige « cartographique », la Voie Domitienne, qui a laissé une profonde empreinte dans le cadastre et les réseaux actuels, est ponctuée par les franchissements des fleuves : le Pont Ambroix à Ambrussum sur le Vidourle, le Pont romain de Saint-Thibéry sur l'Hérault, ou encore les fondations du Pont vieux de Béziers sur l'Orb.

De plus, à l'ouest de Montpellier, elle peut encore être empruntée de nos jours, et la plupart du temps sur des emprises publiques, donc accessibles sans autre formalité. C'est donc un patrimoine immédiatement mobilisable, sans gros efforts d'infrastructure ou réglementaires, pour le développement culturel et touristique du département.

La Via Domitia,
une belle
opportunité de
créer un lien
entre les
différentes
boucles de
randonnées sur
la façade
littorale.

Lieux d'étapes, oppida...

1. Ensérune
2. Baeterrae (Béziers)
3. Cessero (St-Thibéry)
4. Marinesque
5. Forum Domitii (Montbazin)
6. Sextantio (Castelnau-le-Lez)
7. Mas Roux
8. Ambrussum



Une juxtaposition d'actions pour aboutir à la continuité de la voie

Dans l'Hérault, la Via Domitia traverse 37 communes appartenant à 8 EPCI. Son tracé est attesté dans sa quasi-totalité, et il est encore visible sur la majorité du territoire, dans la toponymie (le « chemin des Romains », parfois confondu avec le chemin des Romieux), dans le cadastre qui en a conservé la mémoire, dans la voirie rurale et communale, et parfois la voirie départementale.

De plus, le tracé de la voie se confond parfois avec de grandes infrastructures modernes, comme l'autoroute A9 ou le projet ferroviaire à grande vitesse, la LNMP (ligne nouvelle Montpellier – Perpignan). Nous avons donc déjà noué des contacts fructueux avec ces gestionnaires, afin d'examiner différentes situations identifiées par nos soins, et d'imaginer des aménagements possibles.

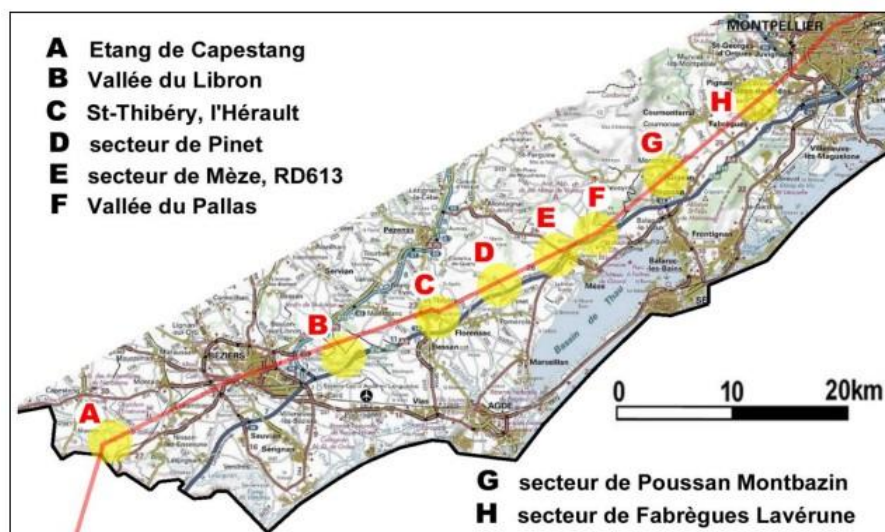
Les éléments à prendre en compte :

- les continuités de la voie et des raccordements, lorsqu'elle est interrompue par des aménagements incompatibles avec une circulation douce sécurisée, donc les voies alternatives à définir,
- l'aménagement des croisements avec la voirie départementale, et des tronçons de cette voirie qui occupent l'emprise de la voie,
- les accès à la voie, presque toujours en pleine nature, depuis les agglomérations et les routes principales,

Identifier les points critiques, anticiper l'impact de la future ligne à grande vitesse

Sur la base de nos diagnostics, une séance de travail avec le chef de la mission LNMP et ses collaborateurs (archéologie préventive, environnement...) a déjà débouché sur des propositions concrètes. La Via Domitia n'était-elle pas la LGV de l'Antiquité ?

De même, à partir de nos relevés de terrain, nous échangeons avec les services du Département de l'Hérault et des collectivités locales pour identifier les points critiques à traiter et les aménagements nécessaires pour la lisibilité et la sécurisation du parcours pédestre et cycliste.



Première rencontre au Musée d'Ensérune en décembre 2022, pour le lancement de la démarche



Rencontre au Musée d'Ensérune en décembre 2023, pour la synthèse du tracé dans l'Hérault



Rencontre avec l'équipe du projet de la Ligne à Grande Vitesse pour examiner l'impact du projet sur la Via Domitia.



Relevés de terrain effectués sur l'ensemble des tronçons de l'Hérault.



Projet photographique en cours avec la réalisation d'une exposition et l'édition d'un livre à paraître fin 2024 sur la Via Domitia en Occitanie.

Tronçon d'Ambrussum à Lavérune

Ce tronçon concerne 21 communes :

MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE (15 communes),
MONTPELLIER, CASTRIES, LE CRÈS, SAINT GENIÈS DES MOURGUES,
CASTELNAU LE LEZ, SAINT JEAN DE VEDAS, SAUSSAN, CURNONSEC,
CURNONTERRAL, BAILLARGUES, SAINT BRES, FABRÈGUES, VENDARGUES
LAVÉRUNE, JUVIGNAC.

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE LUNEL (5 communes)
LUNEL, LUNEL-VIEL, VILLETTELLE, ENTRE-VIGNES, SATURARGUES.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU PAYS DE L'OR (1 commune)
VALERGUES.

LES PARTICULARITÉS DE CE TRONÇON

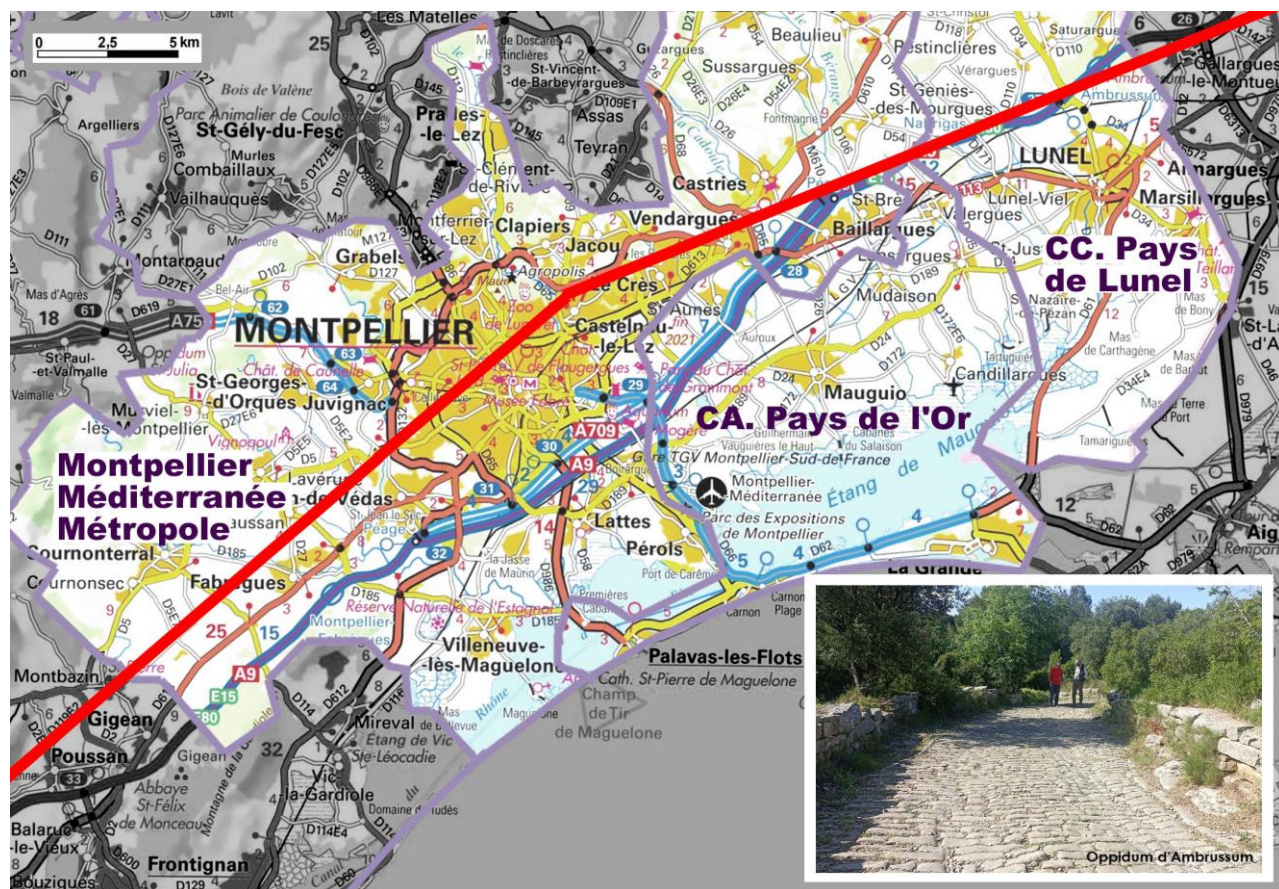
Ce tronçon situé sur trois intercommunalités, couvre une distance d'environ une trentaine de kilomètres sur un secteur en partie fortement urbanisé. Plusieurs points remarquables sont à découvrir :

- Le site d'Ambrussum et le pont Ambroix sur le Vidourle,
- Le Castellus, importante cité antique (Murviel-lès-Montpellier) à proximité de la voie

La traversée de l'agglomération de Montpellier sera à définir, en proposant une option sur le tracé de la voie elle-même, et un itinéraire permettant de découvrir le patrimoine de la ville. Un jalonnement dans la ville sera nécessaire pour faciliter l'accès à la voie en sortant de la ville.

Sur ce tronçon
le diagnostic
est en cours.

Un
cheminement
depuis le site
d'Ambrussum
jusqu'à
Montpellier est
réalisable.



Tronçon de Montbazin à Saint-Thibéry

Ce tronçon concerne 10 communes :

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SÈTE AGGLOPÔLE MÉDITERRANÉE

(4 communes)

LOUPIAN, MÈZE, MONTBAZIN, POUSSAN

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION HÉRAULT-MÉDITERRANÉE

(6 communes)

FLORENSAC, MONTAGNAC, SAINT THIBÉRY, PINET, CASTELNAU-DE-GUERS
POMEROLS

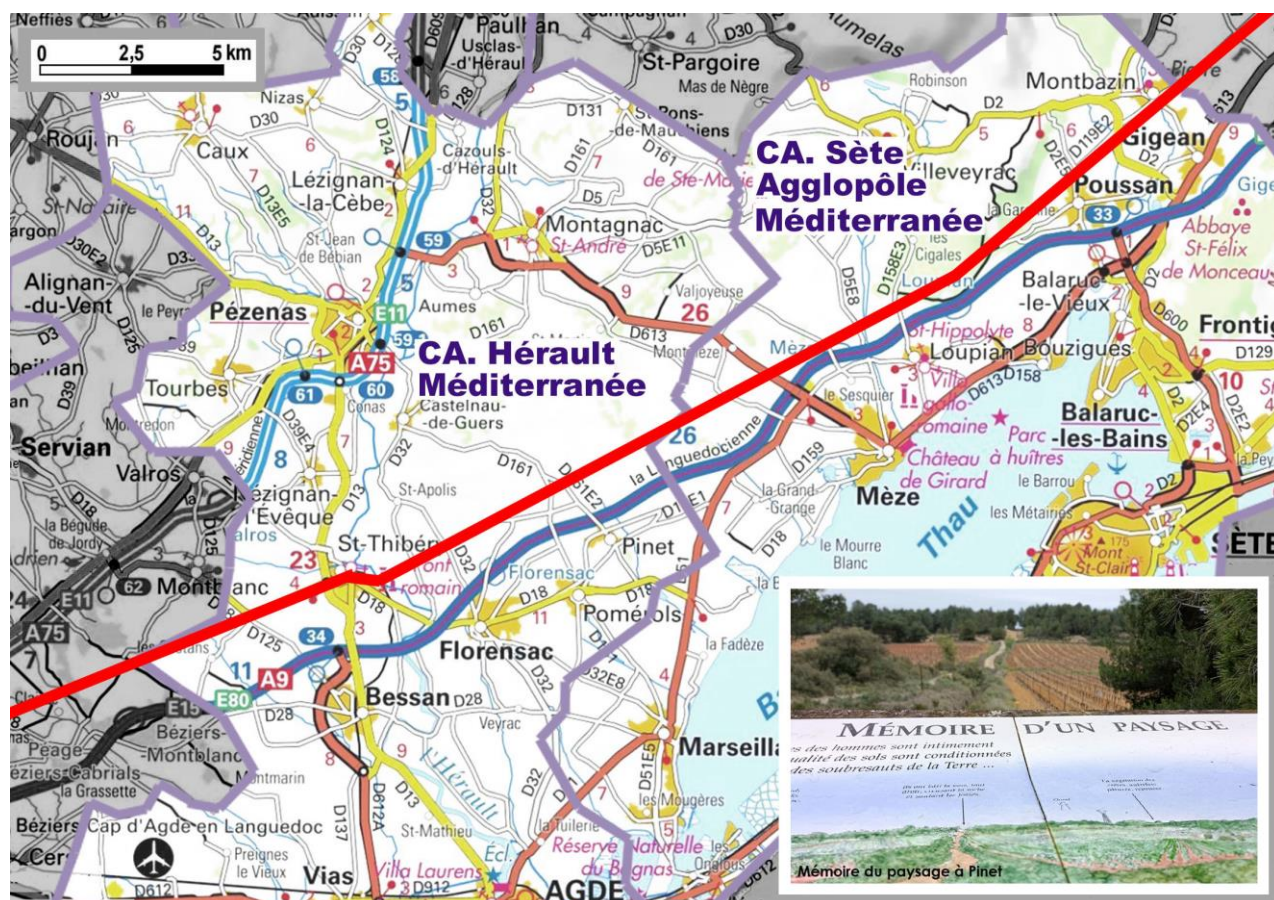
LES PARTICULARITÉS DE CE TRONÇON

Ce tronçon d'environ 34 km est certainement l'un des plus riches au niveau archéologique, patrimonial et paysager. Il offre de beaux chemins de randonnée. La difficulté majeure reste le cheminement le long de la départementale D18 pour le franchissement du fleuve Hérault à Saint-Thibéry.

Plusieurs points remarquables sont à découvrir :

- Le site archéologique de Marinesque (Loupian)
- La Villa Loupian
- La coupe de la voie (Pinet)
- Le pont dit romain (Saint-Thibéry)
- Les bornes milliaires qui ponctuent l'itinéraire.

Sur ce tronçon le tracé de la voie est assez bien préservé et a fait l'objet de l'installation d'une dizaine de fac-similés de bornes milliaires dans les années 1980. La voie est praticable dès à présent sur environ 25 km.



Tronçon de Montblanc à Capestang

Ce tronçon comprend 6 communes :

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION BÉZIERS-MÉDITERRANÉE

(2 communes)
MONTBLANC, BÉZIERS.

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES LA DOMITIENNE (2 communes)

COLOMBIERS, NISSAN-LEZ-ENSÉRUNE.

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES SUD-HÉRAULT (2 communes)

CAPESTANG, POILHES

LES PARTICULARITÉS DE CE TRONÇON

À l'est de Béziers, il faut emprunter un chemin de substitution sur une dizaine de kilomètres, notamment à cause des aménagements autoroutiers.

La voie traverse la ville de Béziers et offre la possibilité de découvrir le site des anciennes arènes romaines et le patrimoine de la ville.

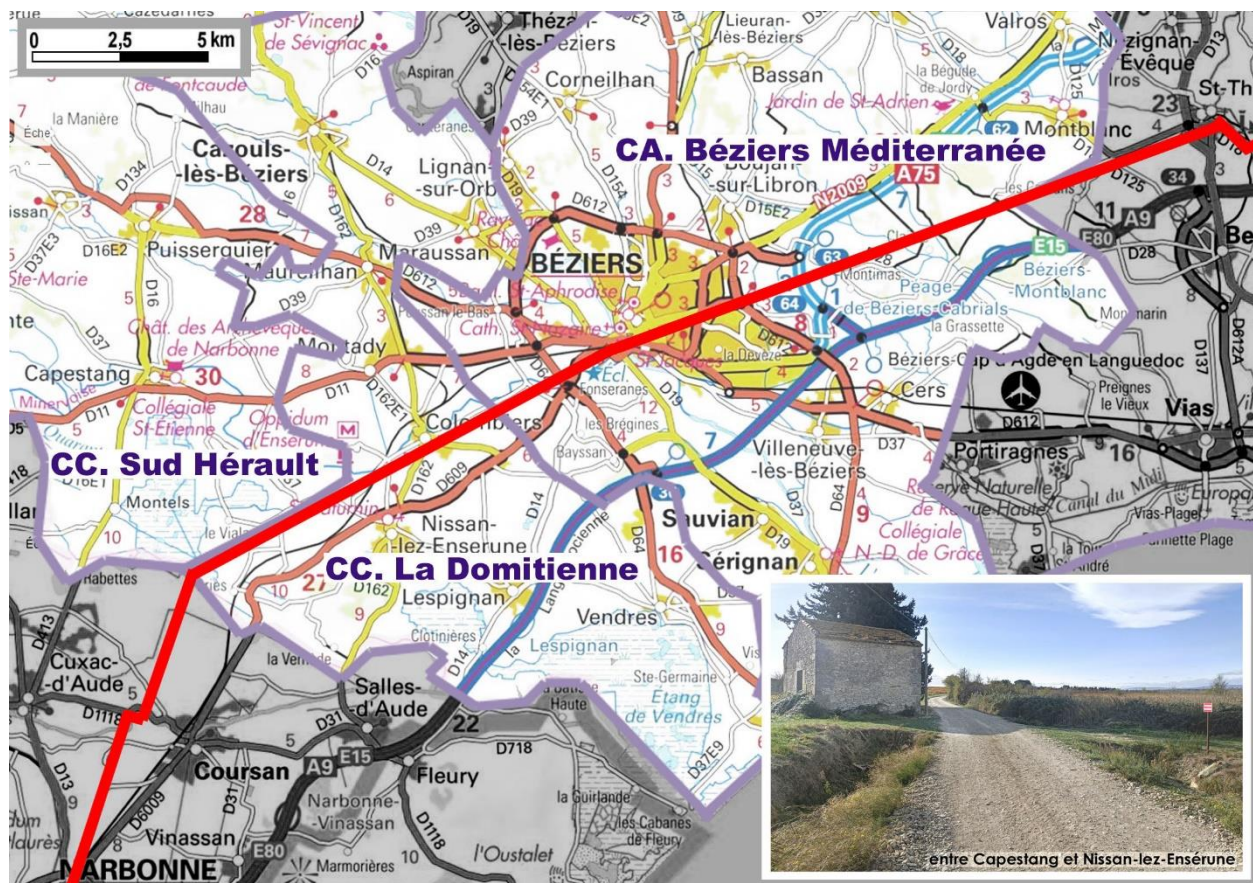
La sortie de la ville s'effectue par le pont vieux, le long de l'Orb et la Canal du Midi pour éviter la départementale 609.

Plusieurs points remarquables sont à découvrir :

- Le Site du Malpas
- Le site et le musée de l'Oppidum d'Ensérune
- L'étang de Montady
- Le point d'inflexion dans l'étang de Capestang

Sur ce tronçon, la continuité de la voie est possible sur l'ensemble du tracé en empruntant ponctuellement des voies de substitution. De rares points critiques restent à traiter.

Ce tronçon
représente une
trentaine de km.



LA MÉTHODE DE TRAVAIL EN COURS

La démarche est engagée à plusieurs échelles :

- ✓ **régionale** dans le cadre de l'Association Via Domitia, pour assurer la cohérence de l'action et la mise en réseau des différents acteurs,
- ✓ **départementales**, afin de privilégier la proximité du terrain, les relations avec les collectivités territoriales et les acteurs locaux.

UNE FORMIDABLE PLURALITÉ D'ACTEURS, POUR UN MÊME PROJET

- Scientifiques : pour approfondir les connaissances sur la voie,
- Associatifs : pour impliquer les acteurs locaux et lancer des initiatives,
- Collectivités locales : pour aménager certains tronçons et le portage de certaines actions,
- Musée d'Ensérune, pour accompagner la réflexion,
- Opérateurs économiques et touristiques : pour la promotion et le développement d'offres d'itinérances,
- Établissements pédagogiques : pour lancer des initiatives en direction du jeune public,

DES NOTES TECHNIQUES SOUMISES AUX COLLECTIVITÉS

L'association a produit plusieurs supports de travail permettant d'identifier le tracé de la voie, rechercher des voies de substitution et identifier les points critiques à traiter :

- Diagnostic de Montpellier jusqu'à Capestang
- Impact de la LGV entre Loupian et Saint-Thibéry
- Relevés et étude foncière de Colombiers aux rives de l'Aude.

Ces différents documents sont disponibles en format PDF. Une cartographie est également accessible en ligne.

L'échelle départementale sera privilégiée ainsi que les intercommunalités pour présenter le potentiel que représente la Via Domitia dans l'Hérault. Des prises de contacts sont en cours avec le Département de l'Hérault, les intercommunalités et certaines communes.

Une approche
pluri-
disciplinaire
indispensable
pour la mise en
œuvre du projet.

Une
appropriation
du projet par
les
collectivités
sera une des
conditions de
réussite



Prise en compte de la Via Domitia dans les projets des territoires

La création d'un itinéraire le long de la Via Domitia dans l'intégralité de la Région Occitanie nécessitera la mobilisation de tous les acteurs sur plusieurs années de manière constante en avançant pas à pas.

L'État et la DRAC : pour la validation scientifique des propositions,

La Région Occitanie : examen les modalités d'inscription de la Via Domitia dans son schéma directeur d'aménagement des Véloroutes et Voies-Vertes, offrant la possibilité de financement, des aménagements, de la signalétique et des actions de valorisation.

Le Département de l'Hérault : examen de l'itinéraire proposé pour la continuité de la voie et adapter ponctuellement les voies qui relèvent de sa compétence.

Les intercommunalités : examen des aménagements ponctuels, et chercher l'articulation avec les boucles de découverte et de randonnées dont ils disposent en lien avec la voie.

Les opérateurs du tourisme : définir les possibilités de la création d'une destination touristique Via Domitia en Occitanie et réfléchir aux modes d'hébergement

Le tissu associatif et les clubs de randonnées : impulseront des actions de découverte, pédagogiques et de mise en valeur patrimoniale.

Tronçons accessibles dès à présent dans l'Hérault

Dans la traversée de l'Hérault la longueur de la Via Domitia est d'environ une centaine de kilomètres, dont plus de la moitié, 55 km, est accessible dès à présent pour les cyclistes et les marcheurs. L'objectif sera de rechercher à lever les points critiques, essentiellement pour les marcheurs, et rechercher des voies de substitution pour établir à terme une continuité dans l'Hérault.



Voie de substitution le long du Canal du Midi au Malpas -Nissan-lez-Ensérune

Cette lettre d'information vise à informer régulièrement tous les acteurs du collectif Via-Domitia Occitanie sur les recherches en cours et faciliter la mise en réseau des différents intervenants. Ce vestige du patrimoine romain, véritable lien entre les grands sites d'Occitanie est une belle opportunité pour créer un itinéraire culturel.

Pour s'inscrire ou désinscrire de cette lettre :

. Contact provisoire : Jean-Claude Martinez tél : 06 64 75 38 11 mail : j.claude.martinez.photo@gmail.com

LES ACTEURS CONCERNÉS

**MONTPELLIER MÉDITERRANÉE
MÉTROPOLE**
(15 communes)

**AGGLO SÈTE AGGLOPOLE
MÉDITERRANÉE**
(4 communes)

**COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES PAYS DE LUNEL**
(3 communes)

**COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES LA DOMITIENNE**
(2 communes)

**COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES SUD-HÉRAULT**
(2 communes)

**AGGLO HÉRAULT
MÉDITERRANÉE**
(6 communes)

**AGGLO BÉZIERS
MÉDITERRANÉE**
(2 communes)

AGGLO PAYS DE L'OR
(1 commune)

LA RÉGION OCCITANIE

**LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL
DE L'HÉRAULT & HÉRAULT -
TOURISME**

LES SERVICES DE LA DRAC

- Monuments Historiques
- Archéologie
- Bâtiments de France

LE MUSÉE D'ENSÉRUNE - CMN

LES ASSOCIATIONS :

- Via Domitia
- Si la Via Domitia m'était contée
- Parc Culturel du Biterrois
- Capestang Plus de mille ans d'Histoire
- Association Française 3V