

VIA DOMITIA

Lettre d'information n° 14 du collectif Via Domitia en Occitanie - avril 2026-

L'extraordinaire aventure de la Via Domitia en Occitanie

UN MOUVEMENT DÉTERMINANT LANCÉ DEPUIS PLUS DE TROIS ANS

Une première et forte initiative a été lancée dans les années 1980 par Philippe LAMOUR, président du Conseil économique et social. Une forte mobilisation s'ensuivit, avec la sensibilisation des maires et le lancement d'initiatives, comme la réalisation d'une exposition itinérante réalisée par Alain PEYRE de la DRAC, et de nombreuses actions, notamment la pose de bornes sur le secteur entre Mèze et Pinet.

2022, une première rencontre a eu lieu au Musée d'Ensérune pour examiner la pertinence de relancer une initiative, et vérifier l'opportunité de créer un itinéraire pédestre et cyclable du Rhône jusqu'aux Pyrénées.

2023 et 2024, plus d'une soixantaine de personnes, archéologues, érudits locaux, passionnés, se sont attachées, à partir des études et des connaissances existantes, à mener un travail de terrain pour vérifier le tracé de la voie, et identifier la manière d'assurer sa continuité par la recherche de liaisons.

2024, une rencontre au Musée Narbo-Via a permis la restitution des travaux de terrain, la formalisation des propositions et la réalisation d'une cartographie accessible en ligne. Dans le même temps, des contacts ont été établis avec les collectivités locales concernées par le tracé, Région, Départements, intercommunalités et communes.

2025, un forum a été organisé à Narbo Via, pour faire la synthèse dont nous reprenons, dans cette lettre, l'exposé des principales difficultés à surmonter, les enjeux du projet, les outils et la méthode de travail à mettre en œuvre.

L'objectif de l'association, la création d'un itinéraire du Rhône aux Pyrénées, mobilise de nombreuses compétences pour agir sur différents points :

- la prise de conscience de l'intérêt de valoriser la voie au niveau patrimonial, touristique et d'activités récréatives,
- l'engagement des scientifiques, pour apporter de nouvelles connaissances sur la voie,
- l'accompagnement des collectivités, en leur soumettant des diagnostics permettant d'identifier les points critiques à traiter,
- le lancement d'initiatives et d'évènements.

La mise en œuvre du projet doit s'appuyer sur l'aménagement de premiers tronçons sur chacun des départements, et le lancement d'une manifestation d'ampleur régionale qui permette de fédérer l'ensemble des acteurs et de sensibiliser le public.

Par ailleurs, l'association s'est engagée dans une démarche constructive pour que la création de la LGV n'oblitére pas la continuité du tracé, et pour proposer des réponses en termes d'aménagements nécessaires.



Première rencontre au Musée d'Ensérune en décembre 2022

Un enthousiasme
partagé pour le
plus imposant
vestige antique
d'Occitanie



Forum sur la Via Domitia
organisé au Musée Narbo Via
le 11 décembre 2025

LE PREMIER FORUM POUR LA VIA DOMITIA, AU MUSÉE NARBO VIA

Le projet que nous portons est simple, créer un itinéraire de randonnée et cyclable du Rhône jusqu'aux Pyrénées. Une fois que nous avons dit cela, la question est de savoir « comment ? »...

La complexité de ce projet

L'idée est assez simple sur le papier, mais elle se confronte à plusieurs types de difficultés :

- **Dimension géographique**, car l'itinéraire dans la traversée de l'Occitanie s'étire sur 260 km, et cela représente un vrai challenge, de travailler sur le moindre kilomètre du tracé.
- **Dimension territoriale**, car sont concernés 89 communes, 19 intercommunalités, 4 départements et la région Occitanie. Ce sont autant de contacts à prendre pour les sensibiliser au projet.
- **Le nombre de thématiques**, car cela relève de nombreuses compétences différentes, y compris au sein de chaque collectivité et de chaque administration : archéologie, culture, voiries, mobilités, chemins de découverte et tourisme.
- **L'importance du nombre d'interlocuteurs**, services de l'État et des collectivités, institutions, opérateurs, prestataires, porteurs de projets..., qui sont eux-mêmes structurés par thématiques.

Cela peut paraître titanesque, compte tenu du nombre d'intervenants, mais nous avançons au jour le jour, en établissant des contacts, en rencontrant l'ensemble des acteurs, pour qu'ils puissent adhérer à l'initiative et s'approprier à leur tour le projet.

Les nombreux atouts de cette démarche

Notre initiative dispose toutefois de nombreux atouts, face à aux problèmes à surmonter :

- Le premier élément fort que nous avons constaté, lors de nos premiers contacts, c'est la forte fascination exercée par la Via Domitia, dont le souvenir est profondément ancré dans la région. Tout le monde en a la connaissance, mais très rares sont les personnes qui savent où elle se trouve. Dès qu'on l'évoque, la voie suscite un intérêt fort.
- L'appui d'archéologues, historiens et passionnés qui ont apporté leurs contributions à la connaissance de la voie, j'en profite pour les remercier.
- La forte mobilisation de près de 60 personnes qui se sont investies bénévolement pour réaliser le travail de terrain tout au long de la voie, ce qui nous a permis d'établir une cartographie précise.
- La liberté d'imaginer et d'agir, car nous ne dépendons d'aucune structure. Un exemple, l'engagement des membres de l'association et de dizaines de bénévoles, qui ne comptent ni leur temps ni leurs moyens propres, et nous font bénéficier de leurs compétences et de leurs outils. Nous vous les présenterons tout à l'heure.
- Enfin, la forte adhésion des élus, à travers la signature du manifeste.

Je résume cet engagement pour ce projet par un seul mot, « enthousiasme ».

Jean-Claude MARTINEZ
Président de l'association, Via Domitia Collectif Occitanie



Propos introductif de
Jean-Claude MARTINEZ

Une rencontre
technique, à
Narbo Via, avec
les différents
acteurs pour
affiner la
méthode de
travail à engager
avec les
collectivités
locales



Forum à Narbo Via

UN ÉLÉMENT D'ATTRACTIVITÉ TOURISTIQUE QUI RÉPOND À UNE DEMANDE

Intervention de Serge HOIBIAN, directeur général de l'Office du Tourisme de la Côte du Midi, Communauté d'agglomération du Grand Narbonne :

La demande touristique évolue fortement et rapidement. Le visiteur choisit désormais sa destination en fonction des activités proposées. Il veut expérimenter, apprendre.

Le vélo à assistance a tout changé : on vient de plus loin, à tout âge, en itinérance ou en séjour local, d'où l'intérêt de la Via Domitia pour l'Office du Tourisme !



Serge HOIBIAN
OT de la Côte du Midi

FAIRE DÉCOUVRIR LA VOIE AU PUBLIC

Brigitte PIERRE préside et anime avec beaucoup d'énergie l'association « Si la Via m'était contée » à Mèze.

Toute l'année, elle fait découvrir un tronçon remarquable de la voie, surplombant l'étang de Thau, sous la forme de balades commentées.

Brigitte conçoit son rôle comme une médiation entre un patrimoine riche mais encore méconnu, et puis les publics, notamment par des actions en partenariat avec le public scolaire, des écoles élémentaires et des collègues.

Un des objectifs du collectif sera de sensibiliser les associations locales de sauvegarde du patrimoine, dans l'ensemble de la région, afin qu'elles puissent développer des initiatives pour la découverte de la Via Domitia.



Brigitte PIERRE



Accueil de groupes scolaires
par l'association

INSCRIRE LA VIA DOMITIA DANS LES CHEMINS DE GRANDE ITINÉRANCE

Les chemins de St- Jacques de Compostelle

Guy MATTÉO est le président de l'association « Les chemins de Saint-Jacques de Compostelle en Languedoc-Roussillon ».

La Via Domitia a été continuellement empruntée par les pèlerins de toutes les époques, dans les deux sens, vers Rome ou vers Santiago de Compostella. Encore aujourd'hui, on observe une superposition de la Via et du GR 653, le chemin de Saint-Jacques, dans une bonne partie de l'Hérault, entre le Vidourle et Béziers.

À l'est de Montpellier, ce GR 653 a été dévié par les collectivités souhaitant le passage des pèlerins, mais il doit être rétabli sur la voie romaine, pour son inscription au PDIPR.



Guy MATTÉO, association
St. Jacques de Compostelle

Le projet d'Itinéraire Culturel Européen « Via Mediterranea »

Représentée par Frédéric BOURQUIN, cette association a pour but d'obtenir du Conseil de l'Europe la certification des voies romaines longeant la Méditerranée en tant qu'itinéraire culturel européen.

Les critères sont les droits de l'homme, le dialogue interculturel, les échanges mutuels transfrontaliers.

Lorsque cette reconnaissance aura été obtenue, l'association contribuera à faire vivre cette certification.



Frédéric BOURQUIN, ICE

Les Chemins de Grande Randonnée

Madame Anne-Marie BERMEJO, Présidente du Comité régional de la Randonnée pédestre en Occitanie, a rappelé l'expérience et les outils dont dispose la Fédération Française de Randonnée. À terme, la création d'un chemin de Grande Randonnée sera examinée, ce qui permettra de donner une plus grande reconnaissance au tracé de la Via Domitia.



Anne-Marie BERMEJO,
Randonnée pédestre en
Occitanie

LES OUTILS MIS EN PLACE

La cartographie en ligne, l'outil essentiel :

La création d'une cartographie en ligne a été un élément essentiel pour intégrer tous les éléments recueillis lors des relevés de terrain, et disposer d'un outil d'échange avec les collectivités et les différents acteurs. L'association est reconnaissante à Jean-Louis MANTE, à l'origine de ce support, qui nous a malheureusement quitté il y a quelques mois.

Michel GRIFFOND a exposé les avantages de la cartographie vectorielle (numérique : point, ligne, surface), contrairement à l'analogique (pixel). En effet, elle est modifiable, précise à toutes les échelles, elle permet la gestion de couches distinctes, l'insertion de textes et d'images, et différents fonds de carte sont disponibles. La cartographie est disponible en ligne sur :

https://umap.openstreetmap.fr/en/map/via-domitia-presentation_863869#11/44.4198/5.9978

Création d'une charte graphique :

Une charte graphique est indispensable pour l'harmonisation de la communication et le jalonnement sur l'ensemble de l'itinéraire.

La mise en valeur de la Via Domitia devra s'appuyer sur une signature spécifique en matière de supports de communication et de jalonnement tout au long des 260 kilomètres du tracé de la voie.

Plusieurs types de modèles de panneaux d'information seront proposés aux points de jonctions permettant l'accès vers la voie :

- Panneaux génériques de présentation du tracé et d'information sur la voie en Occitanie,
- Panneaux d'information sur des sites d'intérêt,
- Panneaux sur les boucles locales de découverte du patrimoine.

Le premier point à traiter sera le jalonnement routier, pour permettre aux usagers et visiteurs d'accéder aux différents tronçons de la voie. Le jalonnement de l'itinéraire, lui, devra faire la distinction entre les tronçons situés sur la voie elle-même, et ceux qui constituent des liaisons.

Diagnostics territoriaux des tronçons

Pour permettre aux collectivités locales d'identifier les actions à engager sur les tronçons qui les concernent, l'association élabore des diagnostics territoriaux portant sur des enjeux et objectifs multiples :

- ✓ acquérir la connaissance géographique et historique de la voie, par l'étude de terrain et la documentation,
- ✓ identifier toutes les parties prenantes, aux niveaux du foncier, de la gestion, de l'animation,
- ✓ cerner les atouts et faiblesses, opportunités et menaces (contraintes, blocages, solutions alternatives...),
- ✓ produire des documents partageables avec les acteurs concernés,
- ✓ anticiper les futurs programmes d'intervention, notamment la future ligne LGV, en respectant les principes suivants : authenticité (coller au plus près de la voie historique), visibilité, praticabilité, continuité, sécurité, accessibilité...

Ces diagnostics, qui se basent sur les études et publications scientifiques, les rencontres professionnelles, la cartographie et les relevés de terrain, sont des outils indispensables pour définir les interventions à mener.



Michel GRIFFOND en charge de la cartographie



Christophe COUDOUY, agence Moondog



La charte graphique



Philippe BARJAUD, urbaniste, réalise les diagnostics.

CONTRIBUER A AMÉLIORER LES CONNAISSANCES SUR LA VOIE

L'initiative lancée pour la Via Domitia a mobilisé de nombreux scientifiques, qui ont contribué à documenter le livre "L'extraordinaire aventure de la via Domitia en Occitanie". Cela a permis de réaliser un état des lieux sur les connaissances actuelles. Devant l'intérêt grandissant pour ce patrimoine antique, de nouvelles recherches ont été lancées, qui s'appuient sur les éléments nouveaux identifiés lors des repérages de terrain.

Étude de la voie au franchissement des Pyrénées : Via Domitia et Via Augusta

De l'automne 2025 à l'été 2026, Georges CASTELVI et Christian GAVAGE reprennent l'étude du franchissement de la voie entre Le Boulou et le col de Panissars (proche de celui du Perthus) et de ce col aux portes de La Jonquera.

C'est le 3e volet d'une étude commencée en 1984-1993 et reprise en 2012 avec Jérôme KOTARBA (INRAP) dans le cadre d'un projet européen ENLLAC-POCTEFA. Cette fois-ci, l'équipe, à laquelle s'est jointe la deuxième génération de ces chercheurs, utilise le système LIDAR. Les traces relevées sur l'imagerie confirment d'un côté le tracé reconnu entre le trophée de Pompée, au col de Panissars, et la Porte des Cluses (IVe-Ve s.), sur le versant nord, par les vallées de la Freixa et de la Roma ; d'autre part, elles indiquent un cheminement possible, en cours de prospection et entièrement inédit, entre la Cluse del Mig, la Cluse Basse et les Thermes de Fenollar-Le Boulou.

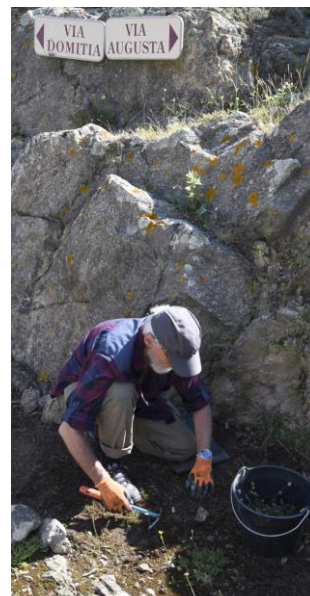
Collecte des données scientifiques sur le tracé de la voie.

Depuis trois ans, en collaboration avec Marc PALA, l'archéologue Dominique MOULIS utilise les sources littéraires antiques, parvenues jusqu'à nous par copies successives, ainsi que les études, généralistes ou spécialisées, consacrées à la Via Domitia depuis maintenant plus d'un siècle.

Il s'appuie également sur les cartes anciennes (cadastre napoléonien, etc.), les cartes topographiques modernes et les vues par satellite.

Enfin, il privilégie les visites de terrain, considérant que les impératifs topographiques, relief et cours d'eau, ont une influence majeure sur le tracé de la voie.

Le résultat de ce travail est reporté sur une cartographie au 1/10.000^e, qui permet de vérifier les moindres mouvements de la voie et de situer précisément les éléments remarquables. Une fois validé, il sera transféré en qualité vectorielle.



Entretien du site de Panissars



Dégagement d'ornières à la Cluse haute



Découverte d'ornières vers Sigean, Dominique MOULIS et Marc PALA.

L'IMPACT DE LA FUTURE LGV SUR LA VIA DOMITIA DANS L'HÉRAULT

Ce n'est pas un hasard si tant d'infrastructures de communications se superposent dans l'étroit couloir languedocien, entre mer et montagne. La Via Domitia, elle-même, avait déjà recouvert l'antique voie Héracléenne reliant les oppida de l'Âge du Fer. Il y eut ensuite les chemins saliniers et de pèlerins, les routes royales, impériales, nationales, départementales... Le chemin de fer, enfin, sans oublier les canalisations d'électricité, d'eau, de gaz, et la fibre. Et maintenant la LGV, ici nommée LNMP, ligne nouvelle à grande vitesse de Montpellier à Perpignan, qui devrait s'approcher de très près de la voie romaine.

Une implication constructive de l'association

Pour sensibiliser l'équipe en charge des études, nous avons sollicité et rencontré la mission LNMP / SNCF réseaux, pour réfléchir à la préservation de la Via, et l'objectif que s'est fixé l'association, de créer un grand itinéraire pédestre et cyclable.

Remise d'un diagnostic spécifique de l'impact du tracé de la LGV sur la Via Domitia

Philippe BARJAUD, urbaniste, a établi pour l'association un document sur l'impact du tracé et l'identification des points critiques à examiner. La zone d'étude traverse un territoire au patrimoine historique et culturel très riche, dont l'un des principaux est justement la via Domitia, sur un linéaire de plusieurs kilomètres entre Florensac et Loupian.

Concrètement, nous avons superposé nos cartes et ceux de la ligne, et étudié des solutions possibles. Ici, au passage d'un ravin, un viaduc ne devrait pas avoir d'emprise au sol au niveau de la voie. Là, un pont permettra de maintenir un chemin d'accès aux viticulteurs et naturellement aux visiteurs d'un tronçon de voie. Enfin, près d'un grand domaine viticole, le passage de la LGV rétablira la continuité de la Via Domitia, que les plantations du 19^{ème} siècle avaient supprimée.

Des objectifs partagés pour préserver la Via Domitia

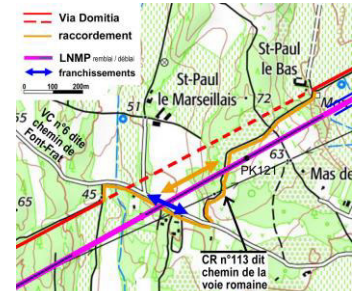
La nécessaire prise en compte de la présence de la Via Domitia figurait expressément dans le dossier d'enquête publique de 2022 sur le tracé de la ligne entre Montpellier et Béziers :

« Le franchissement de la via Domitia par la zone d'étude de la Ligne Nouvelle est l'occasion de valoriser cet axe historique et d'inscrire la LNMP dans le prolongement des dynamiques territoriales actuelles. »

L'association a proposé que la réflexion aille au-delà du périmètre du tracé de la LGV, en examinant avec les communes et les intercommunalités concernées d'intégrer les principes suivants :

- ✓ la préservation de la continuité de la voie,
- ✓ les traitements paysagers à effectuer à ses abords,
- ✓ une contribution à la solution des problèmes de continuité,
- ✓ le soutien à des actions de valorisation de la voie.

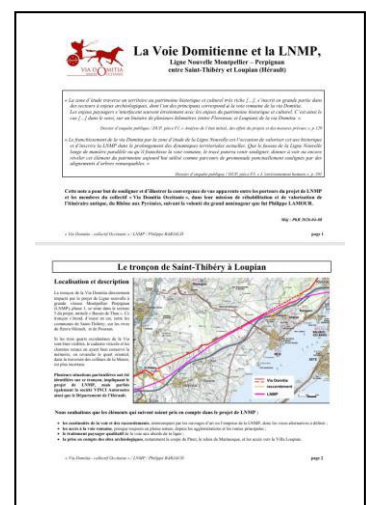
L'association Via Domitia est associée, avec la Communauté d'Agglomération Hérault-Méditerranée, aux travaux de la « Société de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan », comme pilote du projet « Restitution et valorisation de la Via Domitia » dans le cadre de la Commission du Dialogue Territorial.



Rétablissement de la continuité de la voie sur la commune de Mèze.



Ornières situées à proximité de Saint-Paul le Marseillais à Mèze, sur la tracé de la LGV



Diagnostic de 14 pages remis à l'équipe LGV

Un évènement, VIADOVELO UN PÉRIPE A VÉLO DU RHÔNE AUX PYRÉNÉES au mois de septembre

Une itinérance du Rhône aux Pyrénées du 19 au 27 septembre 2026

Pour contribuer à faire connaître la voie et mobiliser les collectivités locales pour la valorisation du tracé, il est proposé d'organiser un périple, le long de la voie, au mois de septembre. La manifestation devrait avoir deux niveaux d'organisation, à l'échelle régionale et locale :

- l'organisation du périple par le collectif, avec l'appui des associations de promotion du vélo de l'ensemble de la région, les cyclistes ayant la possibilité de parcourir tout ou partie de l'itinéraire,
- des manifestations locales : Il sera proposé aux collectivités locales d'organiser à l'occasion du passage du périple des manifestations pour découvrir des boucles de découverte patrimoniales, et des évènements pour faire découvrir ce monument antique

Une première esquisse d'itinérance en neuf étapes a été définie avec les associations de cyclistes, en prenant en compte :

- l'équilibre des distances à parcourir chaque jour,
- des solutions d'hébergement à chaque étape,
- la possibilité de pouvoir effectuer des visites des musées et sites le long de l'itinéraire.

Des contacts seront pris avec les collectivités concernées pour examiner les manifestations à organiser localement, et apporter éventuellement des adaptations au programme en cours d'élaboration.

Mais d'ores et déjà, toutes les collectivités, associations, bénévoles, etc. voulant contribuer à l'organisation et la réussite de ce périple peuvent nous contacter, par mail : joel@brich.fr



Une reproduction d'un gobelet de Vicarello sera le passage de relais lors du périple



Repérages avec les services du Conseil Départemental du Gard



UNE DYNAMIQUE RÉGIONALE ENGAGÉE

L'engagement des collectivités locales est essentiel,

La valorisation de la Via Domitia, qui constitue un projet d'aménagement du territoire, ne pourra s'accomplir qu'avec le concours des collectivités territoriales, Région, Départements, intercommunalités et communes, avec les partenaires institutionnels. Nous tenons à remercier les Président(e)s des Départements de l'Aude, de l'Hérault et des Pyrénées-Orientales, ainsi que les Maires et Présidents d'intercommunalités qui ont signé le manifeste pour la Via Domitia.

L'implication des Musées Régionaux :

Des relations et des collaborations ont été établies avec les musées régionaux :

- **le Musée de la romanité de Nîmes**, avec une conférence dans le cadre des journées du patrimoine.
- **le Site d'Ambrussum**, où la fête de Via Domitia a été organisée l'année dernière
- **le Musée d'Ensérune** a accueilli une des premières réunions.
- **le Musée Narbo Via**, qui nous accompagne depuis le début ; l'expo organisée récemment témoigne de son intérêt constant.
- **le Musée des Corbières**, à Sigean, qui a organisé la restitution du diagnostic réalisé sur le tronçon des Corbières
- **la Forteresse de Salses** (CMN) a manifesté son intérêt pour la démarche.
- **le site de Ruscino**, dont l'équipe et l'association CIRCÉ ont contribué à établir des diagnostics sur une partie des Pyrénées-Orientales.

Mise en réseau avec les associations de valorisation du patrimoine et de promotion du vélo

A ce jour, ce sont une quinzaine d'associations de promotion du patrimoine qui ont rejoint notre démarche, sans oublier les associations cyclables qui participent à l'organisation du périple VIADOVÉLO.

Les tronçons de la voie à valoriser prioritairement

La prochaine lettre d'information portera sur l'avancée des premiers tronçons à valoriser à l'initiative des collectivités concernées dans les quatre départements.

Structuration de l'association Via Domitia -Collectif Occitanie-

L'association compte un très grand nombre d'adhérents, répartis sur les quatre départements, réunissant des compétences dans tous les domaines. Nous allons progressivement la structurer à l'échelle départementale, pour accompagner les initiatives locales.

Des évènements à venir :

- Site archéologique de Ruscino (P.O.), exposition sur les voies romaines du mois de juin à septembre
- Participation au programme transfrontalier ESCAT avec une recherche sur les voies Domitia & Augusta dans l'espace catalan.
- Périple à vélo Du Rhône aux Pyrénées du 19 au 27 septembre.

Crédits photos forum Narbo Via : Antoine DARNAUD



Mme Hélène SANDRAGNÉ, présidente du Conseil Départemental de l'Aude, signataire du manifeste. Photo lors de l'exposition à Narbo Via.



Michèle TEXIER présente les relations avec les structures muséales



Agnès SÉNICOURT, présidente de GarOVélo et membre de l'association



Véronique BAZIA et Jacques COMES de l'ASPAVAROM présentent le tracé en pays catalan



Joël BRICH & Corinne FRAISSE de Côte du Midi présentent la traversée de l'Aude

Cette lettre d'information vise à informer régulièrement tous les acteurs de Via-Domitia Collectif-Occitanie sur les recherches en cours et faciliter la mise en réseau des différents intervenants. Ce vestige du patrimoine romain, véritable lien entre les grands sites d'Occitanie est une belle opportunité pour créer un itinéraire culturel.

Pour s'inscrire ou désinscrire de cette lettre :

Contact : Jean-Claude Martinez tél : 06 64 75 38 11 mail : j.claude.martinez.photo@gmail.com
Via Domitia Collectif Occitanie, Maison des Associations 40 avenue Robert Joly 30620 Uchaud