VIA DOMITIA

Lettre d'information n° 15 du collectif Via Domitia en Occitanie – octobre 2026-

n° 15

L'extraordinaire aventure de la Via Domitia en Occitanie

Mettre en lumière tous les atouts qu'offre la Via Domitia

L'action engagée par l'association Via Domitia Collectif Occitanie, s'inscrit dans le prolongement de l'initiative de Philippe Lamour, dans les années 1980, de faire de la Via Domitia un axe majeur de développement touristique en Languedoc Roussillon.

Une action engagée depuis quatre ans :

Depuis quatre ans, l'association a mené une série d'initiatives pour vérifier la faisabilité d'un itinéraire de randonnée et cyclable le long de la Via Domitia, du Rhône jusqu'aux Pyrénées. La démarche s'est appuyée sur les données archéologiques et historiques publiées, des rencontres avec des scientifiques, archéologues, historiens, passionnés. Ensuite ce sont des repérages de terrain qui ont permis de cartographier le tracé et les chemins de liaison. La démarche s'est prolongée par la mise en place d'outils, diagnostics, charte graphique, études ponctuelles, manifestes et lettres d'informations.

L'intérêt d'organiser le périple Viadovélo :

Du 19 au 27 septembre 2026, l'association a organisé un périple à vélo le long de la Via Domitia. L'objectif était de permettre à des cyclistes d'accomplir la totalité du tracé pour vérifier la faisabilité du projet, et donner un coup de projecteur sur l'intérêt que représente la Via Domitia.
C'était l'occasion de vérifier les conditions de réussite de l'initiative :

- Tester l'intérêt du public pour découvrir tout ou partie de la voie,
- Identifier tous les pôles d'intérêt qu'offrent l'itinéraire, les villes, musées, sites et points remarquables,
- Vérifier l'adhésion des collectivités à la démarche,
- Sensibiliser la presse locale et régionale,
- Mobiliser les associations patrimoniales et cyclistes,
- Impliquer les différents acteurs et scientifiques, pour partager leurs connaissances sur les sites visités.

Cette lettre a pour objectif d'analyser l'impact du périple, un bilan qui va au-delà des espérances initiales.

Un bilan positif du périple à vélo, du Rhône jusqu'aux Pyrénées, pour vérifier la pertinence d'un itinéraire de découverte le long de la Via Domitia.







Vérifier la pertinence du projet

L'association Via Domitia -Collectif Occitanie- vise à la valorisation de la Via Domitia en Occitanie et Pays catalan. L'un de ses objectifs est de créer un itinéraire de randonnée et cyclable du Rhône jusqu'aux Pyrénées.
Un périple à vélo, organisé du 19 au 27 septembre sur l'ensemble du tracé, avait pour objectif d'offrir à des cyclistes la possibilité de découvrir toutes les facettes d'un tel itinéraire.



Lancement du périple depuis le site des Bornes de César

Ce sont une cinquantaine de cyclistes qui se sont élancés depuis ce site à Beaucaire, qui constitue un exemple unique avec la présence de quatre bornes milliaires in situ depuis l'époque romaine. L'entreprise Heidelberg-Matérials, qui assure l'entretien régulier du site, les représentants de la Région Occitanie, du PETR des Garrigues et Costières de Nîmes, et de la commune de Jonquières-Saint-Vincent ont donné le signal du départ aux côtés des membres de l'association Via Domitia Collectif Occitanie.



Tester l'intérêt pour les utilisateurs de l'itinéraire

Le périple à vélo a rassemblé environ 280 personnes, dont une quinzaine qui ont parcouru la totalité du parcours, représentant 370 km. La particularité de l'itinéraire consiste dans la diversité des types de voiries, à adapter aux pratiques des randonneurs et des cyclistes. Sur certains tronçons, deux itinéraires distincts seront à prévoir. Les avis ont été unanimes sur l'intérêt que peut représenter la création d'un itinéraire le long de la voie.

Confirmation d'un fort engouement pour la Via Domitia

Ce n'est plus un mystère, la Via Domitia suscite une vraie fascination dans notre région, de nombreux maires ont manifesté leur intérêt en accueillant les participants. L'occasion, pour une douzaine de maires, de signer le manifeste pour la Via Domitia. L'intérêt de la voie porte sur la mise en réseau des villes et l'existence d'une quinzaine de musées et sites majeurs qui ont reçu les participants. Ce sont autant de pôles d'intérêt qui permettent de ponctuer le parcours et de renforcer son attractivité. La forte implication d'une trentaine d'associations patrimoniales et de cyclistes, ainsi que leur contribution à l'organisation, sont le témoignage fort de l'engagement du monde associatif.

Un axe fort de développement touristique et économique

Une dizaine de cyclistes, ne connaissant pas la région et venant de différentes villes de l'hexagone, ont fait part de leur joie d'avoir découvert la région sous cette forme (page 9). La voie constitue une offre alliant culture, patrimoine, archéologie, loisirs, activités touristiques…



Cyclistes, archéologues, historiens et passionnés se sont retrouvés lors de l'arrivée au col de Panissars

Un fort intérêt des collectivités locales pour le projet.

L'implication des collectivités locales est essentielle pour la mise en œuvre du projet de valorisation de la Via Domitia.

Le manifeste pour la Via Domitia.

Au cours des différents contacts avec les collectivités locales, nous avons proposé aux Maires et Présidents des Départements de signer le manifeste pour la Via Domitia. Avant le lancement du périple une trentaine de Maires avaient été signataires de manifeste, ainsi que :

- Madame Carole Delga, Présidente de Région,
- Madame Hélène Sandragné, Présidente du C.D. de l'Aude
- Madame Hermeline Malherbe, Présidente du C.D. des Pyrénées-Orientales
- Monsieur Kléber Mesquida, Président du C.D. de l'Hérault

A l'occasion du périple ce sont treize Maires qui ont signé le manifeste :

- Monsieur Jérôme Boisson, Maire de Villetelle et Président de l'Agglomération de Lunel,
- Monsieur Thierry Baëza, Maire de Mèze,
- Monsieur Edouard Rocher, Maire de Coursan,
- Monsieur Julien Miro, Maire de Castelnau-le-Lez,
- Madame Fidéline Sébileau, Maire de Bernis,
- Monsieur Stéphane Champay, Maire du Crès,
- Monsieur Patrick Francès, Maire du Boulou,
- Monsieur Jean-Luc Descloux, Maire de Milhaud,
- Madame Paulette Gougeon, Maire de Lunel,
- Monsieur Jules Fernandez, Maire de Redessan,
- Monsieur Jean-Claude Royo, Maire de Saint-Génis-des-Fontaines
- Monsieur Bernard Devic, Maire de Caves,
- Monsieur Francis Pelayo, Maire de Loupian.

Ce sont à ce jour plus d'une quarantaine d'élus qui ont signé le manifeste.



Lunel



Redessan

Une forte adhésion des élus avec la signature du manifeste.



Soirée d'accueil à Colombiers



Coursan



Villetelle



Saint-Génis-des-Fontaines



Milhaud



Bernis



Castelnau-le-Lez



Loupian



Caves



Musée de la Romanité à Nîmes



Musée d'Ensérune à Nissan



Musée Narbo Via à Narbonne

Une offre muséale essentielle pour accompagner l'itinérance.

Le rôle structurant des musées et des sites

Les étapes envisagées vont s'appuyer sur les musées et sites d'intérêt. Ainsi, il se construira, à terme, un axe structurant basé sur la Via Domitia, proposant une nouvelle offre touristique et culturelle en Occitanie et en Pays catalan.

Du Rhône jusqu'aux Pyrénées, les étapes sont nombreuses pour découvrir le patrimoine antique et l'histoire de la région :

- ✓ Site des Bornes de César à Beaucaire
- ✓ Musée de la Romanité et les sites de Nîmes
- ✓ Site et musée d'Ambrussum
- ✓ La Villa Loupian
- ✓ Borne milliaire authentique XXXV-ème sur Mèze
- ✓ Site de Béziers
- ✓ Site et musée d'Ensérune
- ✓ Clos de la Lombarde à Narbonne
- ✓ La Via Domitia, place de l'Hôtel de ville à Narbonne
- ✓ Musée Narbo Via
- ✓ Musée de Peyriac-de-Mer
- ✓ Musée des Corbières à Sigean
- ✓ Site de Pech Maho
- ✓ Forteresse de Salses
- ✓ Site de Ruscino
- ✓ Site de Panissars et trophée de Pompée.

Autant de lieux qui permettront d'offrir une grande diversité de visites à ceux souhaitant partir à l'aventure.



Agnès Roy à Uchaud



Roger Gardez à St-Génis des F.



Georges Castellvi aux Cluses

Des récits pour accompagner la découverte des sites

La forte mobilisation des scientifiques et de passionnés a permis de mieux appréhender les sites visités :

- ✓ Jean-François Milesi aux bornes de César
- ✓ Pascal Mestre à Redessan
- ✓ Michèle Texier à Nîmes
- ✓ David Arnal à Bernis
- ✓ Agnès Roy à Uchaud
- ✓ Bernard Février à Codognan
- ✓ Pierre Reboulin au Crès
- ✓ Selim Benalioua à Loupian
- ✓ Brigitte Pierre à Mèze
- ✓ Céline Gomez à Saint-Thibéry
- ✓ Peggy Albert à Béziers
- ✓ Philippe Barjaud à Capestang
- ✓ Dominique Moulis à Narbonne
- ✓ Madeleine Vaissières à Peyriac-de-Mer.
- ✓ Catherine Brunet à Sigean
- ✓ Laurent Savaresse à Ruscino
- ✓ Roger Gardez à Saint-Génis-des-Fontaines
- ✓ Georges Castellvi aux Cluses et à Panissars



Peggy Albert à Béziers



David Arnal à Bernis

De multiples points d'intérêt à découvrir.

Au cours du périple, nous avons connu le privilège d'être accompagnés par des archéologues et des passionnés, pour découvrir de nombreux éléments qui racontent la voie. Ce sont autant de points d'intérêt qui vont enrichir l'itinérance le long de la voie.

✓ Dans le Gard :

- Bornes de César à Beaucaire
- Bornes milliaires in situ à Redessan
- Borne, place de l'Hôtel de Ville à Manduel
- Sites antiques de la ville de Nîmes
- Bornes milliaires à Milhaud, Bernis et Uchaud

✓ Dans l'Hérault :

- Pont Ambroix et oppidum à Villetelle / Ambrussum
- Bornes du Crès
- Patrimoine de la ville de Montpellier
- Site de Marinesque à Loupian
- Borne milliaire authentique XXXV-ème sur Mèze
- Site de Pinet, bois de Vallongue, avec une coupe de la voie
- La ville de Béziers et les anciennes arènes
- Site du Malpas à Colombiers
- Oppidum d'Ensérune à Nissan

✓ Dans l'Aude :

- Clos de la Lombarde à Narbonne
- Voie Domitienne, place de l'Hôtel de ville à Narbonne
- Site de Pech Maho à Sigean
- Borne milliaire à Caves

✓ Dans les Pyrénées-Orientales :

- Le tracé rectiligne entre Salses-le-Château et Claira
- Forts romains, aux Cluses
- Le trophée de Pompée et le col de Panissars, au Perthus.

De plus, les villes et villages traversés sont autant de prétextes à faire une pause, et de ce fait à permettre de découvrir d'autres éléments du patrimoine local.
La mise en place d'un jalonnement sera nécessaire, en faisant la distinction entre les tronçons qui sont sur le tracé de la voie elle-même, et puis les chemins de liaison qui permettent d'assurer la continuité de l'itinéraire.



Catherine Brunet à Pech Maho à Sigean

Sites et petits vestiges à découvrir



Philippe Barjaud à l'étang de Capestang



Dominique Moulis, place de l'Hôtel de ville à Narbonne





« L'action de rénovation de cet extraordinaire itinéraire n'a pas seulement une grande valeur culturelle. L'antique Via Domitia doit aussi devenir l'élément fondamental du développement touristique régional. »

Philippe Lamour 1985



Dessin de Philippe Barjaud



Porte d'Auguste à Nîmes



Le pont Ambroix à Ambrussum



Le Malpas à Fitou



Tracé de la voie à Salses le Château



Le col de Panissars

Images issues du livre "L'extraordinaire aventure de la Via Domitia en Occitanie"
Photos : Jean-Claude Martinez

Les nombreux atouts de la Via Domitia en Occitanie

- ✓ Une itinérance pour la randonnée et la pratique du vélo
- ✓ 89 communes traversées sur les départements de l'Aude, du Gard, de l'Hérault et des Pyrénées-Orientales,
- ✓ Une dizaine de musées portant essentiellement sur la période antique, et notamment les Musées de la Romanité à Nîmes et Narbo Via à Narbonne.
- ✓ Découverte de nombreux sites et vestiges liés à l'époque antique, bornes milliaires, oppida, villae...
- ✓ Un fort potentiel touristique permettant d'allier la culture, les loisirs, le sport, l'histoire et le terroir.
- ✓ L'intérêt et la fascination que représentent auprès du grand public la Via Domitia et les voies romaines.
- ✓ L'ouverture vers une nouvelle offre en lien avec les autres voies romaines en Espagne et en Italie.



Parc Culturel du Biterrois



Accueil à Ruscino



Accueil à St-Génis-des-Fontaines



Accueil par l'ASPAVAROM

Associations cyclistes partenaires

- GardOvélO
- Crocovélo de Nîmes
- Les Survoltés d'Aubais
- Vélocité, de Montpellier.
- La Roue Libre de Thau
- Vélociutat, à Béziers
- Vélocité, de Narbonne
- Clubs cyclotouristes, le Boulou /Argelès
- Comité départemental de cyclotourisme 66
- l'AF3V (Ass. Française des Véloroutes et Voies Vertes)



Accueil à Bernis

Forte implication des associations patrimoniales

De nombreuses associations se sont impliquées dans l'organisation et l'accueil des participants aux périple :

- Association citoyenne de Jonquières-Saint-Vincent
- L'ACPM (Association Connaissance du Patrimoine de Manduel)
- Carrefour Culturel Codognanais.
- ICE Via-Mediterranea, accueil à la Maison de l'Europe à Nîmes.
- Huitième borne à Uchaud.
- Association les Amis de Bernis.
- Association Pont du Gard & Patrimoine.
- Si la Via Domitia m'était contée à Mèze, avec l'accueil à Loupian.
- Le Parc Culturel Biterrois et Monique Clavel Lévêque.
- Les Amis du Clos de la Lombarde à Narbonne.
- L'association du musée de Peyriac-de-Mer.
- L'association CIRCE (Centre d'Information sur Ruscino, Culture et Échanges), avec l'organisation d'un repas à Ruscino.
- L'association ASVAC, avec la visite du cloître de Saint-Génis-des-Fontaines et l'organisation d'un repas.
- L'association ASPAVAROM (ASsociation PAtrimoine VAllée de la ROMe), avec l'organisation du repas lors de l'arrivée du périple.

L'objectif sera de constituer un réseau d'associations qui œuvrent pour la valorisation du patrimoine, pour qu'elles puissent contribuer à une meilleure connaissance de la voie sur la région.

Mobilisation d'une dizaine d'associations de cyclistes

Les associations Vélocité Narbonne, GardOvélO et Crocovélo, affiliées à l'AF3V (Ass. Française des Véloroutes et Voies Vertes), ont mobilisé une dizaine d'associations de cyclistes pour assurer l'organisation du périple.
En amont du périple, elles ont assuré les repérages pour définir le tracé le plus adapté et le plus sécurisé pour les cyclistes.
Le tracé a été cartographié avec une application en ligne accessible aux participants.
Sur certains tronçons, une première signalétique provisoire, et l'utilisation de pochoirs lorsque l'itinéraire emprunte la voie elle-même.
La diversité des types de voirie va nécessiter une information plus précise, notamment sur les chemins caillouteux, plus adaptés aux utilisateurs de VTT.
Les participants ont eu la joie d'être accompagnés sur certaines étapes par des membres d'associations de cyclistes venus les rejoindre.



Accueil par les Survoltés d'Aubais



Accueil Vélocité à Montpellier

Une expérience inoubliable, une autre manière de découvrir la région.

Pari pleinement gagné

Un peu plus de 400 km, sur et au plus près de la Via Domitia entre Rhône et Pyrénées, ce que je retiens :

- Un carrefour de culture, de sport, de rencontres, de découvertes et d'échanges,
- Des accueils extraordinaires, un groupe joyeux empreint d'entraide, de bienveillance et de générosité,
- Une organisation attentive jamais prise en défaut, une communication et une couverture presse exceptionnelle,
- Une météo au top dans des paysages superbes.

Vous avez placé la barre bien haut pour cette première, et pleinement gagné votre pari ! Grâce à vous, randonner sur la Via Domitia est devenu une réalité.

Richard, Petit bilan d'un pédaleur.



Richard, venu de Salon-de-Provence

ViadO Vélo, Via Domitia, kekseksa ?

Je me posais aussi ces questions en septembre, lorsque je me suis embarqué dans cette drôle d'aventure, un projet dont je ne savais pas grand-chose si ce n'est que c'était dans le sud, où je n'avais jamais mis les roues. Quant aux participants et au contenu précis de la chose, je n'en savais guère plus, sauf qu'il était question de pédaler sur le tracé d'une ancienne voie romaine, la Via Domitia.

Huit jours et 350 km plus tard, non seulement j'ai eu les réponses, mais en plus je suis conquis. L'idée à priori bizarre d'aller pédaler sur une voie romaine s'avère finalement être une réussite, qui m'a permis de découvrir une région fort intéressante et des sites auxquels je n'aurais pas eu accès autrement.

Bon, il faut reconnaître que ce n'est pas le choix de la facilité, c'est loin d'être une véloroute (sur laquelle les cyclistes hollandais seraient tout de même plus à l'aise). Mais ça vaut largement la peine, en étant guidé par des cyclistes locaux qui ont préparé leur parcours avec soin, les (bonnes) surprises ne manquent pas... « Veni, vidi, et amavi ! »

Joël, Cyclomigrateurs.fr



Joël, venu de Rennes.

Veni, vidi, et amavi !

Beaucoup plus, qu'un simple voyage à vélo

Pendant le mois de septembre, au moment où tout le monde faisait la rentrée, j'ai vécu une véritable aventure sur les traces de la Via Domitia. C'est la promesse d'un voyage à vélo de Beaucaire à la frontière espagnole qui m'avait convaincue de partir, mais en réalité c'était beaucoup plus qu'un simple voyage à vélo.

Les évènements culturels étaient nombreux, et nous étions vraiment gâtés, avec des visites des sites archéologiques, des musées, des églises et des centres historiques. Partout des spécialistes et passionnés étaient prêts à partager leurs connaissances avec nous et à répondre à nos questions.

Le but du voyage était l'arrivée à Panissars sur la frontière espagnole, et nous avons réussi ! Personnellement j'étais fière de moi-même et du groupe avec lequel nous avons fait tout ce trajet depuis Beaucaire. Je suis aussi très reconnaissante aux associations qui avaient tout fait pour nous organiser un voyage merveilleux sur les traces de la Via Domitia.

Charlotte



Charlotte, venue de Marseille

Une communication au plus près des territoires traversés





Conférence de presse et accueil par l'O.T. Côte du Midi du Grand Narbonne

Une forte mobilisation de la presse régionale et locale

À chacune des étapes, les représentants de la presse régionale et locale ont relayé l'information dans les différentes éditions de Midi Libre et l'Indépendant. Plus d'une trentaine d'articles ont été consacrés au périple tout au long du parcours.

" Une aventure sportive qui se veut surtout une démonstration : la Via Domitia peut devenir un itinéraire patrimonial concret, vivant et accessible"

Correspondant Midi-Libre de Loupian

"Jour après jour, les randonneurs valident donc des parcours et documentent tous les sites d'intérêt culturel, paysager et patrimonial, à proximité du parcours, afin de fournir aux collectivités le maximum d'informations pertinentes".

Correspondant de l'Indépendant de Bages

" Le vélo permet ainsi de remettre en mouvement un patrimoine vieux de près de 2000 ans"

Correspondant Midi Libre de Beaucaire

Mobilisation des services de communication des collectivités locales :

Les collectivités recevant le périple ont mobilisé la presse locale et ont contribué à faire connaître la manifestation :

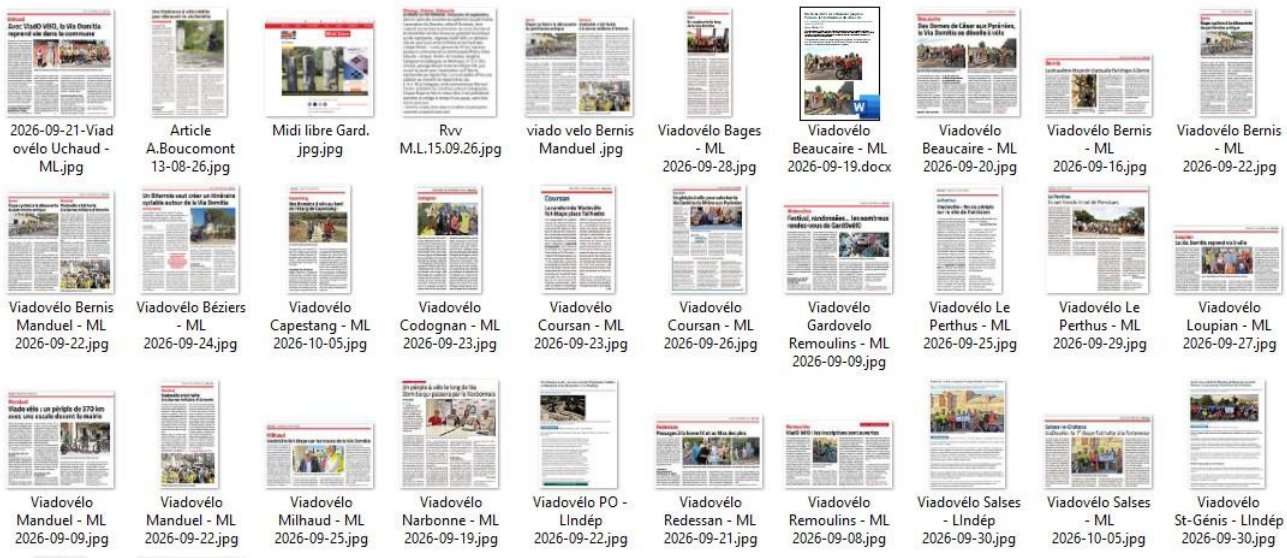
- Conférence de presse par l'Office de Tourisme du Grand Narbonne,
- Clips vidéo réalisés par la ville de Castelnau-le-Lez et par l'Office de tourisme de l'agglomération de Narbonne Côte du Midi.
- Information sur les sites internet de nombreuses communes.

La diffusion quotidienne d'informations sur les réseaux sociaux en lien avec le site internet.

Chaque jour, l'association et les participants ont posté sur les réseaux sociaux des témoignages sur chaque étape. Images disponibles sur le site de l'association : https://viadomitia-occitanie.fr/

« Le long de l'arc méditerranéen découpé en neuf étapes, les participants de ce premier périple étaient invités à pédaler, mais surtout faire un voyage dans le temps. »

Nelly Barbé
Le Parisien



Les enseignements et les axes de travail proposés

Déterminer plusieurs types d'approche

La découverte de la Via Domitia doit s'ouvrir aux différents types d'utilisateurs, randonneurs et cyclistes qui souhaitent la parcourir en totalité ou en partie, mais aussi aux visiteurs et touristes désirant découvrir certains sites.
L'itinéraire proposé sera sur la voie ou au plus près de la voie avec des options adaptées aux différentes pratiques. Une signalétique routière doit permettre aux automobilistes de pouvoir accéder à des aires de stationnement à proximité de la voie.

Réflexion sur la mise en place d'une instance de portage du projet

Le projet, concernant 89 communes, 19 intercommunalités et 4 départements, nécessite la mise en place d'une instance de travail qui pourrait s'appuyer sur les collectivités et les opérateurs du tourisme à l'échelle régionale, départementale et locale.

Soumettre aux collectivités, pour validation, les propositions de tracé, et lancer le jalonnement.

La valorisation de la Via Domitia ne peut s'engager sans la mobilisation des collectivités territoriales, pour qu'elles assurent, chacune sur leur territoire, les aménagements garantissant la continuité du cheminement.
Sur la base du diagnostic et de la cartographie réalisés, il sera proposé aux collectivités de valider le tracé sur leur territoire et d'engager la signalétique.

Des initiatives engagées par les collectivités

Plusieurs collectivités ont manifesté leur intérêt pour la matérialisation du tracé sur leur commune, et pour mettre en place des panneaux d'information à proximité des éléments d'intérêt.
L'aménagement de tronçons n'aura vraiment de pertinence que sur des distances supérieures à 10 km, et devra s'organiser de préférence à l'échelle des intercommunalités.
Plusieurs collectivités et opérateurs ont déjà lancé des réflexions pour la valorisation de certains tronçons.

Valoriser rapidement les tronçons accessibles

Il est proposé de déterminer les tronçons susceptibles d'être aménagés rapidement pour permettre aux associations de randonneurs et associations de valorisation du patrimoine de faire connaître la Via Domitia et de communiquer sur l'intérêt qu'elle représente.

Organisation d'un second périple à vélo en 2028

Le périple organisé en 2026 a été une pleine réussite. Il est proposé de renouveler cette manifestation au printemps ou à l'automne 2028, en y associant étroitement les collectivités et les associations, notamment patrimoniales, pour en faire une véritable fête à chaque étape.
Un délai de près de deux ans paraît nécessaire pour mobiliser les différents acteurs et mettre en œuvre des actions significatives.



Visuel du périple Viadovélo 2026



Une charte graphique pour le jalonnement et les supports d'information



Jalonnement mis en place par la commune du Perthus



Aménagement dans le Gard d'une voie de jonction vers Nîmes.

Objectifs de l'association Via Domitia

L'association Via Domitia Collectif Occitanie a pour objet la valorisation de la Via - Domitia, en recherchant la continuité de la voie dans la traversée de la région Occitanie.
Ces objectifs sont :

- ✓ La sensibilisation du public ainsi que des collectivités publiques, en s'appuyant sur les connaissances historiques et archéologiques,
- ✓ L'organisation, en concertation avec l'Etat, les collectivités publiques et territoriales et tout acteur public ou privé intéressé, des actions de protection, de valorisation et de mise en valeur des vestiges.
- ✓ Les aménagements de la Via Domitia compatibles avec la fréquentation du public, afin de rendre visible et accessible par les visiteurs le tracé de la voie antique sur l'ensemble de la Région Occitanie.
- ✓ L'étude, en concertation avec les acteurs économiques concernés, d'actions de nature à inscrire la Via Domitia dans une politique de valorisation des atouts des territoires traversés, et le développement de l'accueil touristique.
- ✓ La recherche de partenariats avec d'autres structures et des pays européens ou du bassin méditerranéen, pour développer des projets portant sur les voies et le patrimoine antiques.



Contacts avec l'association

- Président : Jean-Claude Martinez : jean-claude.martinez@viadomitia-occitanie.fr mobile : 06 64 75 38 11
- Secrétaire : Michèle Texier : michele.texier@viadomitia-occitanie.fr mobile : 07 88 30 80 32
- Déléguée pour le Gard : Agnès Roy : agnes.roy@viadomitia-occitanie.fr mobile : 06 74 01 18 40
- Délégué pour l'Hérault : Jean-Claude Martinez. jean-claude.martinez@viadomitia-occitanie.fr mobile 06 64 75 38 11
- Délégué pour l'Aude : désignation en cours
- Déléguée Pyrénées-Orientales : Véronique Bazia veronique.bazia@viadomitia-occitanie.fr mobile 06 16 53 35 63

Site internet : https://viadomitia-occitanie.fr/
Adhésion, via HELLOASSO : https://www.helloasso.com/associations/via-domitia-collectif-occitanie
Adresse postale : Maison des Associations, 40 avenue Robert de Joly, 30620 UCHAUD



MERCI AUX PARTENAIRES DU PÉRIPLE VIADOVELO

SOCIÉTÉ DE LA LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER-PERPIGNAN

Le collectif Via Domitia Occitanie est un réseau d'acteurs ayant pour objectif de faire découvrir ce vestige du patrimoine romain, véritable lien entre les grands sites d'Occitanie et du Pays catalan.
Cette lettre d'information a pour vocation de s'étoffer avec des témoignages, des contributions, et toutes informations concernant ce projet.